

„PIWIPPER BÖÖTCHEN“



Arbeitsfortschritte bis April 2011

Ein Jahr ist seit Gründung des Vereins vergangen. Ein Gutteil der Arbeit ist geschafft, Gelegenheit für einen kurzen Fortschrittsbericht in Stichworten (April 2011):

- Vereinsgründung am 21. April 2010
- 120 Mitglieder sind inzwischen eingetragen
- über die Hälfte der geschätzten Kosten sind als Spenden bereits eingegangen
- weitere Zusagen über ein weiteres Viertel des erforderlichen Betrags liegen vor
- Internet-Seiten sind erstellt und werden geführt
- ein Bootskörper mit Bugklappe (zur Anlandung auf der Rampe auf Monheimer Seite) wurde angekauft, 14,5 mal 4 m (siehe oben)
- Begutachtung des Bootes durch die Zentrale Schiffsuntersuchungskommission (ZSUK), Mainz
- Landung auf Piwipp per "Steiger", in Monheim per "Rampe" damit grundsätzlich möglich
- grobe Planung mit der Werft und Kostenvoranschlag durch Werft sind erfolgt
- verschiedene mögliche Betriebsarten mit den verschiedenen Behörden geklärt (wasser-rechtliche, technische und schifferpatent-rechtliche Fragen)
- Steiger aus dem Düsseldorfer Hafen geschenkt bekommen, nur Transportaufwand
- Steiger mit 400t-Kran aus dem Hafen gehoben und mit Schwerlasttransport zur Piwipp geschafft
- Statische Berechnungen f. Steiger beauftragt und abgeschlossen (Fachfirmen)
- Bauplanung f. Piwipp ist angefertigt (Fachfirma)
- Statik und Bauplanung wurden amtlich geprüft (Fachfirma)
- Nutzungsvereinbarung für Wegennutzung Piwipp ist abgeschlossen



- Grundrecht-Eintragung Piwipp ist erfolgt
- Vertrag mit Wasser- und Schifffahrtsamt (WSA) Köln f. Piwipp ist vorbereitet
- Vertrag zur Rampennutzung Stadt Monheim u. WSA ist unterzeichnet
- Pressearbeit (laufend)
- Behördenkontakte: Das komplexe Projekt beschäftigt jeweils mehrere Behörden und Dienststellen bei den Städten Dormagen und Monheim, den Kreisen Neuss und Mettmann, dem Land NRW und dem Bund
- Umfrage der Bezirksregierung Düsseldorf ab Juli 2010 führte dankenswerter Weise zu einem Behörden-Rundgespräch im Rathaus Monheim am 25.11.2010, ohne dass grundsätzliche Probleme aufgetreten wären
- schiffahrtsrechtlicher Bauantrag für Piwipp ist erstellt und bei WSA eingereicht
- wasserrechtlicher Bauantrag Piwipp ist erstellt und bei Bezirksregierung eingereicht
- Bauantrag f. Piwipp an die Untere Landschaftsbehörde Kreis Neuss ist gestellt
- Angebote für Beton-Bau auf Piwipp sind eingeholt
- Angebot für Sicherungsketten (200m, 2,5t) ist eingeholt
- Anwerbung eine "Kapitäns" (mit entspr. Patent) für das zukünftige Boot ist erfolgt
- Innen-Entrostung und Grundierung des Bootes ist durchgeführt (Fachfirma) (s.o.)
- Stahlverstärkung des Steigers lt. Statik durchgeführt (Fachfirma)
- Entrostung und Grundierung des Steigers auf Piwipp ist weitgehend erledigt (Ponton und Brücke; Eigenleistung bislang über 300 Arbeitsstunden) (siehe unten)



- Aufarbeitung historischer Dokumente via Stadtarchiv Köln, Uni Köln, Stadtarchiv Monheim ist erfolgt und wird weitergeführt
- Kontaktpflege mit Partnern (Heimatbund, Marienkapelle, Biologische Stationen Haus Bürgel und Knechtsteden, Gromoka, Fähre Zons, Bürgerschützen Dormagen, Heimatverein Rheinfeld, etc.)
- Veranstaltungen: Benefizkonzert 2010, Captains Dinner 2010, Karneval 2011, Stadtfest Monheim 2011, Beteiligung am Heimatfest Rheinfeld 2011

Weiteres Vorgehen:

- Abwarten der behördlichen Genehmigungen WSA und Bezirksregierung, etc.
- Transport des Bootes in die Werft
- Umfangreiche Werftarbeiten, nach Klärung der genauen Betriebsform (in Kooperation mit ZSUK)
- Tiefbau Betonarbeiten für Steiger Piwipp
- Beschaffung der Sicherungsketten
- Sicherheitsausrüstung des Steigers
- Einbringen des Ponton ins Wasser und Kettenverspannung
- Behördliche Abnahme des Steigers
- Ertüchtigung der Rampe bei Monheim
- Werbemaßnahmen für Spender und Sponsoren aus Wirtschaft u. Öffentlichkeit
- Anstrich des Bootes (Eigenarbeit)
- Behördliche Abnahme des Bootes
- Fahrt nach Monheim
- Probetrieb



Monheim – Piwipp und zurück, mit dem Bötchen ...



Wir danken allen Spendern und tatkräftigen Helfern, ohne die in so kurzer Zeit ein so weitgehender Fortschritt auf allen Ebenen nicht möglich gewesen wäre. - Und natürlich wären wir für weitere Spenden sehr dankbar!

Internet: www.piwipp-boot.de

Verein Piwipper Bötchen e.V.
Poststr. 5
40789 Monheim am Rhein

Vereinsregister Nr. 10380
Amtsgericht Düsseldorf.
Steuernummer 135/5795/2551

Spendenkonten:
- Raiffeisenbank Rhein-Berg
Kto: 25 332 016
BLZ: 370 695 21
- Stadtparkasse Düsseldorf
Kto: 100 5678 022
BLZ: 300 501 10

(Spendenbescheinigungen können erstellt werden.)
